

# Son mala combinación bolsas de aire y niños

➤ No basta con usar un asientito especial, hay que leer las instrucciones y ponerlas en práctica

Enrique Avila

**S**i un auto viaja a 80 kilómetros por hora y se estrella contra otro auto o estructura, los objetos y pasajeros en el interior siguen viajando a la misma velocidad y son proyectados hacia el parabrisas, volante y en ocasiones hacia el exterior de la unidad.

Gracias a los cinturones de seguridad y bolsas de aire, estos efectos son disminuidos y resultan en muchos casos en lesiones menores como tallones o moretones.

Los sistemas anteriores fueron desarrollados para el conductor y sus pasajeros adultos pero, ¿qué sucede cuando los pasajeros son bebés o niños menores a los 12 años? Las bolsas de aire que se despliegan en unas cuantas centésimas de segundo, podrían transformarse de ser un salvavidas en un objeto mortal y los cinturones de seguridad podrían lesionar los hombros y cuello de un pequeño pasajero.

De aquí la necesidad de utilizar asientos especiales para bebés y niños menores a los 12 años.

**NIÑOS, CINTURONES Y AIRBAGS**  
Esperamos que usted no sea de los que están a punto de hacer sandwich a sus hijos poniéndolos entre usted y el volante o el tablero; y si lo ha hecho alguna vez, es momento de tomar conciencia de aquí en adelante.

Considere que el peligro es total (de lesiones o muerte), sobre todo si el auto está equipado con bolsas de aire. Realmente es impresionante cómo se abren las bolsas impulsadas por detonaciones de explosivos.

Difícilmente alguien le podrá decir que vio como se abrió la bolsa de aire pues es tal la rapidez con que se abre y se desinfla, que por más que uno se concentre (en un laboratorio de pruebas) y no cierre los ojos, no la ve inflada.

Ahora imagine un impacto de esa magnitud sobre el cuerpo de su hijo. Incluso de usted mismo, por ello la recomendación es colocarse algo retirado de volante o del tablero. Y en caso de niños, que nunca viajen ade-



➤ Las bolsas de aire son dispositivos para proteger a los pasajeros en caso de colisión, sin embargo, por su fuerza de despliegue pueden resultar fatales para un infante.

lante. Otro factor en contra de los niños, y de cualquier persona u objeto que vaya dentro del auto, es la inercia, una fuerza invisible con alto poder destructivo que en caso de una frenada fuerte o de un choque, nos "arroja" hacia el frente, de ahí la importancia de los cinturones de seguridad y de los asientos infantiles.

En el caso de los niños, los cinturones de seguridad convencionales no les proporcionan suficiente protección porque no están a su medida, por lo que se recomienda que viajen sentados en sillas especialmente diseñadas para ellos.

Los menores a 1 año ó 9 kilos de peso, deben ir en asientitos tipo portabebés (mismos que a la vez deben ir correctamente sujetos al auto) y con su cuerpo viendo hacia la parte trasera del auto. Es muy importante leer tanto el instructivo del fabricante de la sillita como el manual del propietario del auto, para estar seguros 100 por ciento de que lo estamos asegurando bien. Los niños mayores a 1 año y hasta los 4 ya pueden viajar viendo hacia el frente pero usando asientos especiales que se montan sobre el del auto y que vienen con un juego de cinturones comple-



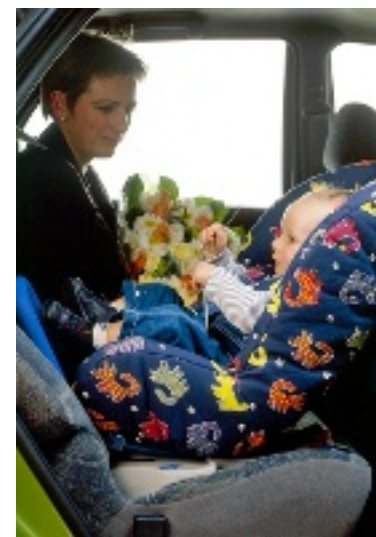
➤ Evite la mala colocación del cinturón de seguridad.



➤ Los niños más pequeños requieren de asientos y cinturones especiales.



➤ Las sillas se adaptan en los anclajes de los autos.



➤ Los bebés deben usar silla e ir en el asiento trasero de preferencia.

tos (tipo auto de carreras), o sea, no de tres puntos como los que usamos los adultos.

Después podrán usar los llamados booster o aumentos que ya permiten el uso de los cinturones del auto. Ya hay muchos autos que tienen anclajes especiales para mayor ase-

guramiento de los asientos.

La sanciones para los padres en México deberían ser más duras por no llevar seguros a los niños en el auto.

**BEBÉS**

Los pequeños cuya edad va de recién nacidos hasta un año, y hasta 9 ki-

los de peso, deben viajar en el asiento trasero en los asientitos de seguridad (tipo portabebés) que ven hacia atrás.

Esta posición obedece en parte a la inmadurez de la estructura de sus huesos, así como a que buena parte de su peso está en la cabeza (1/3). En

caso de un choque, al estar de espaldas, su cuerpo y cabeza se apoyarán en toda el área del respaldo.

**¿Quieres ver más cosas divertidas? Echa un vistazo a tu sección GENTE CHIQUITA**



**MANUAL DEL CONDUCTOR**

RODOLFO SÁNCHEZ S.  
automotriz@reforma.com

## ¿Cómo proteger a los hijos?

Una cosa es la seguridad de nosotros cuando manejamos.

Otra muy distinta es la seguridad de nuestros hijos, pues éstos no saben o no conocen el alcance de las consecuencias cuando viajan sin el cinturón puesto.

**¿CÓMO PROTEGERLOS?**

1. Comience a acostumarlos a la seguridad del cinturón desde antes que aprendan a caminar.

Ya que aquí no es como en Suiza donde los mismos hospitales le facilitan un asiento para bebé para cuando sale del hospital, nosotros como padres de familia, estamos con la responsabilidad de proteger a nuestros hijos desde muy temprana edad, desde antes que aprendan a caminar.

Si no está dentro de su presupuesto comprar un asiento nuevo, pues no son nada baratos, siempre habrá algún familiar que le preste uno en óptimas condiciones y que haya sido usado por un hijito de ellos. ¿Llora el niño al ponerlo en su asiento de seguridad? Es normal que lo haga al principio, pero llega-

rá el momento pronto cuando ya se acostumbrará y más bien le hará falta. Verá cómo más bien le motivará a dormirse.

2. Siéntelos en asientos especiales para niños de acuerdo a su edad y peso. No los pase a cinturón normal antes de tiempo.

Para mayor información consulte por Internet. Busque en child safety seats.com o a través de la AAA.com (triple A).

Nunca los ubique en el asiento delantero, a cualquier edad de niño. 3. Tenga cuidado con los transportes escolares y con las llevadas en otros vehículos que no sean el suyo propio. Los transportes escolares dejan mucho qué desear en cuanto a la seguridad que brindan, incluyendo al chofer.

4. Haga que el niño escuche sus conversaciones familiares cuando esté tratando este asunto de los beneficios del cinturón y con mayor énfasis de las consecuencias al tener un choque sin el cinturón puesto. El niño, créase o no, entiende más con el ejemplo o por lo que ve, oye y observa que por regaño o cátedra.

Rodolfo Sánchez

Son varias las personas que nos han solicitado hacer hincapié en la seguridad de los niños dentro del automóvil.

Algunos no se explican cómo algunos padres de familia traen a sus hijos sin ninguna protección, parados en el asiento delantero, pegados a los vidrios de las ventanas, sacando las manos, o sentados en sus piernas mientras su papá o su mamá están conduciendo.

Se preguntan: ¿Qué podríamos hacer al respecto? ¿Cómo crearles la conciencia del peligro al que exponen a sus pequeños?

¿Qué es lo que más aprecia usted en la vida? Curiosa pregunta, ¿no es así? Pues son muchas las cosas que apreciamos en la vida, que van desde lo material hasta lo espiritual.

¿Por qué entonces los descuidamos en el auto? ¿Cómo se le ocurre traerlo en sus piernas mientras maneja? ¿Cómo lo deja suelto sin ninguna protección? ¿Cómo es posible que permita usted que viaje de pie en el asiento delantero? ¿Y cómo es posible que usted sí se ponga el cinturón y no haga lo mismo con su niño?

Estoy seguro de que a muchos padres de familia nos gustaría escuchar sus razones.

Quiero pensar que solamente existe una razón MUY GRANDE para hacerlo: IGNORANCIA.

# Debemos cuidar lo más valioso



➤ Evite esta situación, no convierta a su bebé en un "baby bag", todo el impacto de un choque lo recibirá el pequeño.

**¿QUÉ PODEMOS HACER?**

1. Para empezar usar el sexto sentido: el sentido común.
2. Obtener educación vial (consígase una manual, aunque sea americano). Combatamos nuestro analfabetismo vial.
3. Usar asiento de seguridad o cinturón, de acuerdo a la edad y peso que tenga su niño.
4. Crearle el hábito, desde bebé,

de usar el asiento de seguridad.

5. Pensar en la seguridad de su niño y no solamente en la de usted.

Ojalá este artículo lo pudieran leer todos aquellos padres de familia que mañana seguirán atentando contra la vida de sus hijos. O por lo menos que alguien lo pudiera recortar y entregárselo como regalo de vida.

Ya para el año de 1991, en Estados Unidos, casi el 50 por ciento de las

muerdes por accidente fueron causadas por choques automovilísticos, así como lo oye. Las causas principales de muertes a nivel mundial, son las automovilísticas.

Existen en el mercado infinidad de asientos portátiles y cinturones normales de acuerdo a la edad del niño. Contamos con el equipo. ¿Qué estamos esperando para usarlo? ¿Un accidente?



**LOUIS C. MORTON**  
La casa de subastas

**Sábado 5 de Mayo**

**Subasta de Autos de Colección**

Restaurante Jajalpa  
km. 44 Carretera México - Toluca

(55) 5545 6890 [www.lmorton.com](http://www.lmorton.com) 01800 7173 64900

Exhibición a partir del 1º de mayo,  
de 10:00 a 18:00 hrs.

